



- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 643 DEL 07/11/2025

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.58 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 0+000 AL KM 0+250 (COMUNE DI VENTASSO - LOCALITÀ CERRETO LAGHI), PER LAVORI PER CONTO DI E-DISTRIBUZIONE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Romei Group s.r.l. registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 28/10/2025 con il protocollo n°33203, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.58, nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 0+250, per istituire le modifiche alla viabilità al fine di realizzare le opere di scavo per costruire una nuova linea elettrica interrata a 400 V per conto di E-Distribuzione;

Vista l'autorizzazione n°25906/55/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire “la realizzazione di una posa sottostradale con linea elettrica a 400 V “ sulla S.P. 58 (Comune di Ventasso – località Cerreto laghi) nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 0+250, nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri (in base alla tipologia di lavorazioni in corso di svolgimento) e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.58, nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 0+250 (Comune di Ventasso – località Cerreto laghi)

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Lunedì 10 Novembre 2025** fino alle ore **17:30** di **Venerdì 5 Dicembre 2025**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- Le opere di scavo per consentire la posa della nuova linea elettrica dovranno avvenire nella banchina stradale oppure nella cunetta situata al margine della carreggiata stradale.
- A seguito della realizzazione delle opere di scavo, dovrà essere eseguito il ripristino completo sia della banchina stradale che della cunetta stradale realizzata in c.l.s., mantenendo inalterate le pendenze longitudinali e trasversali, per consentire il corretto deflusso delle acque meteoriche.
- Le opere per consentire l'attraversamento della nuova infrastruttura potranno avvenire utilizzando preferibilmente gli attraversamenti esistenti, purchè le infrastrutture esistenti siano adeguate e consentano la posa della nuova tubazione.
- Nel caso si debba procedere con la realizzazione di un nuovo attraversamento, gli interventi, l'ubicazione e la metodologia per consentire la posa della nuova infrastruttura, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di riferimento. In particolare il riempimento del sedime dello scavo dovrà essere effettuato mediante posa di conglomerato cementizio, mentre il ripristino della pavimentazione stradale divelta dovrà avvenire mediante stesura del tappeto di usura per uno spessore non inferiore a 5 cm.

- Qualora durante le opere di scavo vi siano dei cedimenti o delle fessurazioni nel muro di contenimento della scarpata, adiacente alla banchina ed alla cunetta interessate dagli interventi in progetto, sarà compito della ditta esecutrice procedere al ripristino delle porzioni compromesse del manufatto
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;
- le opere per consentire la realizzazione della nuova linea elettrica interrata dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Ferretti (331 1360249).
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 25906/55/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale con sede a Castelnuovo ne Monti (RE) in Via La Mapriana n°4/c, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Venturini Domenico (0522 611533 – 335 7586818), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Ferretti (331 1360249), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese

O R D I N A

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI (IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO) E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.58 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 0+000 AL KM 0+250 (COMUNE DI VENTASSO - LOCALITÀ CERRETO LAGHI), PER CONSENTIRE LA COSTRUZIONE DI UNA NUOVA LINEA ELETTRICA INTERRATA A 400V, PER CONTO DI E-DISTRIBUZIONE.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì 10 Novembre 2025 fino alle ore 17:30 di Venerdì 5 Dicembre 2025, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Le opere di scavo per consentire la posa della nuova linea elettrica dovranno avvenire nella banchina stradale oppure nella cunetta situata al margine della carreggiata stradale.
- A seguito della realizzazione delle opere di scavo, dovrà essere eseguito il ripristino completo sia della banchina stradale che della cunetta stradale realizzata in c.l.s., mantenendo inalterate le pendenze longitudinali e trasversali, per consentire il corretto deflusso delle acque meteoriche.
- Le opere per consentire l'attraversamento della nuova infrastruttura potranno avvenire utilizzando preferibilmente gli attraversamenti esistenti, purchè le infrastrutture esistenti siano adeguate e consentano la posa della nuova tubazione.
- Nel caso si debba procedere con la realizzazione di un nuovo attraversamento, gli interventi, l'ubicazione e la metodologia per consentire la posa della nuova infrastruttura, dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di riferimento. In particolare il riempimento del sedime dello scavo dovrà essere effettuato mediante posa di conglomerato cementizio, mentre il ripristino della pavimentazione stradale divelta dovrà avvenire mediante stesura del tappeto di usura per uno spessore non inferiore a 5 cm.
- Qualora durante le opere di scavo vi siano dei cedimenti o delle fessurazioni nel muro di contenimento della scarpata, adiacente alla banchina ed alla cunetta interessate dagli interventi in progetto, sarà compito della ditta esecutrice procedere al ripristino delle porzioni compromesse del manufatto
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;

- le opere per consentire la realizzazione della nuova linea elettrica interrata dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Ferretti (331 1360249).
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° 25906/55/2025 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale con sede a Castelnovo ne Monti (RE) in Via La Mapriana n°4/c, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Venturini Domenico (0522 611533 – 335 7586818), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Romei Group s.r.l. - Unipersonale

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Ferretti (331 1360249), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese

- Romei Group s.r.l. - Unipersonale
- Al Sindaco del Comune di Ventasso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Collagna
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona **Davide Ferretti**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

Reggio Emilia, lì 07/11/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma